

## ซ่อมใหญ่ขบวนพระศพ'สังฆราช'

เมื่อเวลา 07.00 น. วันที่ 28 พ.ย. ที่บริเวณถนนพระสุเมรุ หน้าวัดบวรนิเวศวิหาร สำนักพระราชวัง กรมการศาสนา(สน.) สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ(พศ.) พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ทหาร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และศิษยานุศิษย์กว่า 1,400 คน ร่วมจัดริ้วขบวนพระอิสริยยศ พระราชพิธีพระราชทานเพลิงพระศพสมเด็จพระญาณสังวร สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก เพื่อซ่อมเสมือนจริงในเส้นทางจริงเป็นครั้งแรก โดยมีสมเด็จพระวันรัต (จุนท์ พรหมคุตโต) รักษาการเจ้าอาวาสวัดบวรนิเวศวิหาร กรรมการมหาเถรสมาคม (มส.) พร้อมคณะสงฆ์วัดบวรนิเวศวิหาร ร่วมตรวจเยี่ยมความเรียบร้อยของริ้วขบวน

ต่อมาเวลา 07.40 น. ริ้วขบวนเริ่มเคลื่อนไปตามถนนพระเมรุ เลี้ยวซ้ายข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ผ่านถนนราชดำเนินกลาง ตัดเข้าถนนหลานหลวง กระทั่งถึงบริเวณถนนกรุงเกษม ขบวนจะหยุดพักหน้ากระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์(พม.) จากนั้นเคลื่อนขบวนเลี้ยวขวาเข้าถนนหลาน และเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนกลางสุสานหลวง พระเมรุวัดเทพศิรินทราวาส กระทั่งเวลา 10.00 น. ริ้วขบวนถึงพระเมรุวัดเทพศิรินทราวาส เจ้าหน้าที่ได้ปรับผู้ริ้วขบวนที่ 2 เชิญพระโกศพระศพเวียนรอบพระเมรุ 3 รอบ เป็นอันเสร็จพิธีซ่อม สำหรับการซ่อมริ้วขบวนพระอิสริยยศครั้งนี้มีการปิดการจราจรตลอดเส้นทางที่ขบวนเคลื่อนผ่าน ตั้งแต่เวลา 07.00-12.00 น. โดยตลอด 2 ข้างทางมีประชาชนให้ความสนใจร่วมชมและถ่ายภาพเป็นจำนวนมาก

พระศากยวงศ์วิสุทธิ์ ผู้ช่วยเจ้าอาวาสวัดบวรนิเวศวิหารกล่าวว่า การซ่อมครั้งนี้ถือเป็นการซ่อมเสมือนจริงครั้งที่ 1 ในพื้นที่จริง หลังจากแต่ละหน่วยงานดำเนินการซ่อมย่อยมาแล้ว ซึ่งในวันประกอบพระราชพิธีจริงวันที่ 16 ธ.ค. ขอเชิญชวนพุทธศาสนิกชนตั้งโต๊ะหมู่บูชาตามแบบโบราณราชประเพณีตลอดเส้นทางสงเสด็จ ส่วนทางวัดบวรนิเวศวิหารได้เปิดให้ประชาชนถวายสักการะพระศพจนถึงวันที่ 15 ธ.ค. เวลา 15.00 น.

ด้านพล.อ.อ.ชูชาติ บุญชัย รองเสนาธิการทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการฝ่ายจัดริ้วขบวนพระอิสริยยศพระราชพิธีพระราชทานเพลิงพระศพ สมเด็จพระสังฆราชกล่าวว่า การดำเนินงานมีความเรียบร้อยกว่าร้อยละ 80 แต่ยังมีปัญหาเรื่องความสูงของราชรถเชิญพระโกศพระศพช่วงผ่านสะพานลอย 3 แห่ง โดยกรุงเทพมหานครแจ้งว่าจะดำเนินการปรับระดับถนนให้ราชรถผ่านได้สะดวก สำหรับการซ่อมริ้วขบวนพระอิสริยยศทั้ง 2 ริ้วขบวน ในครั้งนี้ใช้กำลังพลทั้งหมด 1,449 นาย ความยาวริ้วขบวนมากกว่า 500 เมตร ปรับระยะทางจาก 3.6 กิโลเมตร เหลือ 2.9 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินขบวนประมาณ 2 ชั่วโมง โดยจะมีการซ่อมใหญ่อีก 2 ครั้ง คือวันที่ 7 และ 10 ธ.ค.นี้

ส่วนว่าที่ร้อยตรีศรีธัญย์ สมานพันธ์ รองปลัดพม.กล่าวว่า พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รมว.พม. และนายไมตรี อินทุสุต ปลัดพม. กำชับให้ตนรับผิดชอบดูแลความเรียบร้อยและอำนวยความสะดวกในพื้นที่จุดพักขบวนบริเวณพม. ภายหลังเสร็จสิ้นการซ่อมครั้งที่ 1 พบว่าความยาวของขบวนสั้นลงจากเดิม จึงลดจุดบริการอาหารว่าง น้ำดื่ม และผ้าเย็น พร้อมลดจุดให้บริการจาก 8 จุด เหลือ 4 จุด โดยมีเจ้าหน้าที่คอยให้บริการ 40 คน ต่อ 1 จุด และปรับการจัดเก็บขยะให้มีความรวดเร็วยิ่งขึ้น ซึ่งพม.จะนำไปปรับปรุงการอำนวยความสะดวกสำหรับการซ่อมใหญ่ครั้งที่ 2 ในวันที่ 7 ธ.ค. เพื่อให้เกิดความเรียบร้อยที่สุด